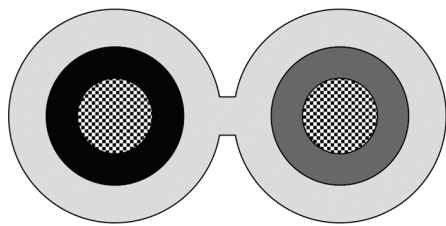


HELUTRUCK® 273 двойной кабель для аккумуляторов, зарядных устройств



Технические характеристики

- Кабель для аккумулятора (двойной)
- **Температурный диапазон** от -40 °C до +85 °C
- **Номинальное напряжение** 75 В DC
- **Испытательное напряжение** 3000 В
- **Сопротивление изоляции** мин. 20 МОм x км
- **Минимальный радиус изгиба** стационарно 15 x Ø кабеля

Структура

- Луженые медные проводники в соответствии с DIN VDE 0295 кл. 5, IEC 60228 кл. 5
- Специальная PVC-изоляция жил, хладостойкая
- Цвета жил – красный, коричневый
- Специальная PVC-оболочка, также возможна поставка с PUR-оболочкой
- Цвет оболочки – прозрачный

Свойства

- Хладостойкий, стойкий к УФ-излучению, в целом устойчив к маслам, погодным воздействиям и химическим реагентам (см. таблицу в приложении)
- За счет дополнительной оболочки кабель обладает высокой прочностью и может прокладываться без гофрированной трубки
- Сокращение времени монтажа благодаря парной конструкции
- Специальная конструкция жил позволяет выполнить оптимальный зажим
- Легкое механическое отделение ребра оболочки

Испытания

- PVC самозатухающий и не распространяющий горение, в соотв. с DIN VDE 0482-332-1-2, DIN EN 60332-1-2, IEC 60332-1 (DIN VDE 0472 раздел 804, тип испытания B)

Примечания

- Остальные маркоразмеры доступны по запросу

Применение

Данный кабель применяется для соединения аккумулятора с конечным потребляющим устройством (например, с двигателем постоянного тока подъемного механизма).

CE – Продукция соответствует Директиве ЕС по низковольтному оборудованию 2006/95/EG.

HELUTRUCK® 273

Арт.	Кол-во жил x номинальное сечение, мм ²	Наружные размеры прибл. мм	Масса меди кг / км	Вес прибл. кг / км	AWG-N ^o
75507	2 x 2,5	5,6 x 28,8	48,0	87,0	14
75508	2 x 4	6,6 x 14,8	77,0	125,0	12
75509	2 x 6	6,8 x 14,6	116,0	175,0	10
75510	2 x 10	8,1 x 17,2	192,0	270,0	8
75511	2 x 16	8,9 x 18,5	308,0	390,0	6
75512	2 x 25	10,7 x 21,7	480,0	575,0	4
75513	2 x 35	12,8 x 26,6	672,0	820,0	2
75514	2 x 50	14,1 x 29,2	960,0	1065,0	1
709043	2 x 70	16,1 x 33,2	1344,0	1475,0	2/0

Допускаются технические изменения.