

# HELUTRAIN® 4GKW-AXplus одножильный кабель для ж/д транспорта, прочный, безгалогеновый, 1,8/3кВ, с разметкой метража



## Технические характеристики

- **Температурный диапазон**  
стационарно от -60°C до +120°C  
подвижно от -35°C до +90°C  
Короткое замыкание +200°C
- **Номинальное напряжение**  
U<sub>0</sub>/U AC 1,8/3 кВ  
U<sub>0</sub>/U DC 2,7 кВ
- **Испытательное напряжение**  
6,5 кВ AC
- **Минимальный радиус изгиба**  
< 10 мм  
стационарно >5 x D  
подвижно >7 x D  
> 10 мм  
стационарно >6 x D  
подвижно >8 x D

## Структура

- Медные лужёные тонкопроволочные проводники в соответствии с DIN VDE 0295 кл. 5, BS 6360 кл. 5 или IEC 60228 кл. 5
- Изоляция жилы из сшитого полиолефина
- Внешняя оболочка - сшитый эластомер
- Цвет оболочки: чёрный

## Примечания

Аналог с экраном:  
артикул 54092  
**HELUTRAIN-C 4GKW 1x35**

## Свойства

- Высокая диэлектрическая прочность и стойкость к механическим нагрузкам за счёт двухслойной структуры провода
- Устойчивый к механическим воздействиям в жёстких условиях окружающей среды
- Хорошая химическая и пожарная стойкость
- Выделение меньшего количества токсических газов при возгорании, а также уменьшение очага возгорания, что обеспечивает высокую защиту людей и имущества
- Используемые при изготовлении материалы не содержат силикона и кадмия, а также веществ, разрушающих лакокрасочные покрытия

## Испытания

- **Испытание на огнестойкость** в соответствии с VDE 0482 часть 266-2, BS 4066 часть 3 / DIN EN 50266-2 / IEC 60332-3 DIN VDE 0472 часть 804, тип испытания C
- **Невоспламеняемый** в соответствии с DIN VDE 0482-331-1-2, DIN EN 60332-1-2, IEC 60332-1
- **Коррозионная активность газов сгорания при горении** в соответствии с VDE 0482 часть 267 / DIN EN 50267-2-2 / IEC 60754-2 (DIN VDE 0472 часть 813)
- **Безгалогеновый** в соответствии с VDE 0482 часть 267 / DIN EN 50267-2-1 / IEC 60754-1 (DIN VDE 0472 часть 815)
- **Плотность дыма** в соответствии с VDE 0482 часть 268-1 и 2, тип испытания C, IEC 61034-1/61034-2, HD 606 и BS 7622 часть 1 и 2 (DIN VDE 0472 часть 816).
- **Без токсичных газов** (EN 50305)
- **Стойкость к маслам и топливным смесям** в соответствии с EN 50305
- **Озоностойкий** в соответствии с EN 50305
- **Низкая пожарная нагрузка** (DIN 51900)
- **Без фтора** (EN 60684-2)

## Применение

Используется для стационарной незащищённой прокладки внутри и снаружи рельсовых транспортных средств и автобусов. Применяется для подключения стационарных и подвижных компонентов.

Предназначен для проводного монтажа переключателей, распределителей, выпрямителей переменного тока, распределительных щитов и блоков, резисторов и тормозных колодок.

Арт.	Кол-во жил x номинальное сечение, мм <sup>2</sup>	Внешний Ø прил. мм	Масса меди кг / км	Вес прил. кг / км	AWG-N <sup>o</sup>
59262	1 x 1,5	3,6	14,4	24,0	-
59263	1 x 2,5	4,0	24,0	34,0	-
59264	1 x 4	4,9	38,4	53,0	-
59265	1 x 6	5,5	57,6	74,0	-
59266	1 x 10	6,5	96,0	118,0	-
59267	1 x 16	8,7	153,6	182,0	-
59268	1 x 25	10,2	240,0	274,0	-
59269	1 x 35	11,5	336,0	379,0	-

Арт.	Кол-во жил x номинальное сечение, мм <sup>2</sup>	Внешний Ø прил. мм	Масса меди кг / км	Вес прил. кг / км	AWG-N <sup>o</sup>
59312	1 x 50	13,6	480,0	536,0	-
59313	1 x 70	16,0	672,0	729,0	-
59314	1 x 95	17,5	912,0	960,0	-
59315	1 x 120	20,0	1152,0	1203,0	-
59316	1 x 150	22,0	1440,0	1464,0	-
59317	1 x 185	24,1	1776,0	1802,0	-
59318	1 x 240	26,8	2304,0	2348,0	-

Допускаются технические изменения. (RK01)